

(ബി. സി) ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ ഇപ്പോൾ സർക്കാർ Fast Track Project എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ. എസ്. ടി. പി. യുടെ കീഴിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾക്ക് പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ട്.

ഡയറക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ സമ്പ്രദായത്തിൽ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുള്ള
മരാമത്ത് പണികൾ

129 [2308] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതുവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡയറക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ സമ്പ്രദായത്തിൽ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുള്ള മരാമത്ത് പണികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) 2005-06 വർഷത്തിൽ വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുവാൻ അധികാരം നൽകിയിട്ടുള്ള മരാമത്ത് പണികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ തുക ഉൾപ്പെടെ ജില്ല തിരിച്ച് പറയാമോ;

(സി) വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുന്ന നിർമ്മാണപ്പണികൾക്ക് അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ കൂടുതൽ ഉയർന്ന നിരക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതുവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡയറക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ സമ്പ്രദായത്തിൽ കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ 23,66,69,653 രൂപയുടെ പണികളും നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 30.69 കോടി രൂപയുടെ പണികളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കെട്ടിട വിഭാഗം:

- (1) കെ. എസ്. ടി. പി.-ക്ക് വേണ്ടി പബ്ലിക് ആഫീസിൽ അഡീഷണൽ ഫ്ലോർ നിർമ്മാണം—ഏകദേശം 55 ലക്ഷം രൂപ.
- (2) സെക്രട്ടറിയററിൽ ജനറേറ്റർ റൂമിന്റെ സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം—75 ലക്ഷം രൂപ.
- (3) സെക്രട്ടറിയററിൽ കോൺഗ്രീറ്റ് ഡക്ട് നിർമ്മാണം—70 ലക്ഷം രൂപ.
- (4) ഓറിസം വകുപ്പിൽ മുംബൈ കേരളാ വേരൻ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി—4 കോടി രൂപ.

നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം:

- (1) ആററങ്ങൽ ഒന്നാം പാലം—946 ലക്ഷം.
- (2) മീരാൻ കടവ് പാലം—1319 ലക്ഷം.
- (3) എരുമേലി ടൗണിൽ റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണം—353 ലക്ഷം.
- (4) മുരിങ്ങപുഴ പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം—750 ലക്ഷം.
- (5) ചിറയ്ക്കൽ കാട്ടാമ്പള്ളി—മയിൽ—കോളാളം റോഡിൽ മയിൽ പരിഷ്കരണം—73 ലക്ഷം.

(6) ചാലാപ്പാലം പുനർ നിർമ്മാണം—115 ലക്ഷം.

(7) ചോലാടി പാലം പുനർ നിർമ്മാണം—135 ലക്ഷം.

(സി, ഡി) ഓരോ വർക്കിന്റേയും പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ കൂടുതൽ പുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജോലിയുടെ അടിസ്ഥാനപ്രകാരം പ്രാധാന്യവും പ്രത്യേകതയും കണക്കിലെടുത്താണ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എക്സിക്യൂഷൻ പണികൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നത്.

മരാമത്ത് പണികൾ ക്വട്ടേഷനുകളായി കരാറുകാർക്ക് നൽകിയത്

130 [2309] ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ:

,, വി. ചെന്താമരയ്ക്കൽ:

,, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷങ്ങളിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ മരാമത്ത് പണികൾ ടെണ്ടർ വിളിക്കാതെ ക്വട്ടേഷനുകളായി കരാറുകാർക്ക് നൽകി;

(ബി) നിയമാനുസൃതം പരസ്യം ചെയ്യാതെ ക്വട്ടേഷനുകൾ നൽകിയതിനുള്ള സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നു;

(സി) ഏതെങ്കിലും ക്വട്ടേഷനുകൾ അടങ്കൽ നിരക്കിനേക്കാൾ കുറച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) മത്സര സ്വഭാവത്തിലല്ലാതെ ക്വട്ടേഷനുകൾ നൽകിയതുമൂലം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ, ബി) ഇക്കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഭേദഗതിപാത, പ്രോജക്ട്സ്, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ ജോലികളും എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ ആകെ 38.84 കോടി രൂപയുടെ മരാമത്ത് പണികൾ ക്വട്ടേഷനുകളായി കരാറുകാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡു വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന റിവരും ശേഖരിച്ചു വരുന്നു. പണികളുടെ അടിസ്ഥാനപ്രകാരം കണക്കിലെടുത്തും, ടെണ്ടറിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും, വി.വി.ഐ.പി. കളുടെ സന്ദർശനത്തോടനുബന്ധിച്ച് ചെയ്യേണ്ട അനുകൂലപണികൾക്കായും, അടിസ്ഥാന ഘട്ടങ്ങളിൽ റോഡിലെ ട്രാഫിക് സൗകര്യം നൽകുന്നതിനും അപകട സാഹചര്യങ്ങളൊഴിവാക്കുന്നതിനും മറ്റും വേണ്ടിയാണ് ഇപ്രകാരം പണികൾ ക്വട്ടേഷനുകളായി കരാറുകാർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്;

(സി, ഡി) പൊതുമരാമത്ത് ഭേദഗതിപാത, പ്രോജക്ട്സ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ ക്വട്ടേഷനുകൾ അടങ്കൽ നിരക്കിനേക്കാൾ കുറച്ച് നൽകിയിട്ടില്ല. കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ ജോലികളും വിഭാഗത്തിൽ ചുരുക്കം ചില ക്വട്ടേഷനുകൾ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലും മത്സര സ്വഭാവത്തിലല്ലാത്ത ക്വട്ടേഷനുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന റിവരും ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.